

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนนภูมิเวท ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมท่อระบายน้ำ และบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ที่ทำการปกครองอำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๑,๗๘๖,๐๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โดยทำการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ในพื้นที่ตำบลชะอำ ขนาดหน้า ๐.๐๔ เมตร ผิวจราจรกว้างรวมรางวี ๗.๐๐ - ๘.๐๐ เมตร ยาวรวม ๑,๐๐๒.๐๐ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ และบ่อพัก ค.ส.ส. หรือได้พื้นที่แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๖,๗๖๓.๖๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองชะอำ เลขที่ สช.๓๖/๕๗

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๑๑,๗๘๖,๐๐๐ บาท
(สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบ ปร.๔, ปร.๕

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายธนต์ เจียวีย์ ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง เทศบาลเมืองชะอำ	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายบุชิต หมั่นกิจ หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง เทศบาลเมืองชะอำ	กรรมการ
๖.๓ นายสมยศ บุญอาจ นายช่างโยธาชำนาญงาน สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเพชรบุรี	กรรมการ


แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนนภูมิเวท


ฝ่าย ควบคุมการก่อสร้าง ส่วนควบคุมการก่อสร้างฯ สำนักการช่าง เทศบาลเมืองชะอำ

เลขที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
1	งานทาง							
	- งานถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แนวเดิม	ตร.ม.	6,763.60	339.89	2,298,870.90	1.3000	441.86	2,988,532.17
	- งานรางวี หนา 0.20 ม./ม.	เมตร	1,802.00	427.46	770,276.58	1.3000	555.69	1,001,359.55
	- บ่อพัก ค.ส.ล. ขนาด 1.00x1.10 ม.บ่อหักรวมฝา(ท่อ0.60ม.)	บ่อ	202.00	9,965.73	2,013,076.81	1.3000	12,955.44	2,616,999.86
	- งานท่อ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร	เมตร	1,802.00	1,920.25	3,460,289.60	1.3000	2,496.32	4,498,376.48
	- งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	230.46	270.00	62,224.20	1.3000	351.00	80,891.46
	- งานอื่น ๆ	งาน	1.00	461,829.00	461,829.00	1.3000	600,377.70	600,377.70
					9,066,567.09	1.3000		
							รวม	11,786,537.21

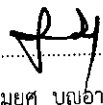
- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 9,066,567.09
- ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3000
- ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [3 \div (1 \times 4 + 2 \times 5)]$ = -
- ⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = 4×6 = -
- ⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = 5×6 = -

ลงชื่อ  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายธนัท เจียวีย์)

ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายบุชิต หมั่นกิจ)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสมยศ บุญอาจ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายการประมาณการก่อสร้าง ก่อสร้างปรับปรุงถนนภูมิเวท
 สถานที่ก่อสร้าง ชุมชนบ่อแถมด้านใต้
 ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง

แบบเลขที่
 สำนักรช่าง
 เทศบาลเมืองชะอำ
 ประมาณการเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2558
 รายการ

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		ยอดรวมค่าวัสดุ และค่าแรงงาน	เทียบเป็น เปอร์เซ็นต์	หมายเหตุ
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน			
1	งานถมแอสฟัลติกอนกรีต แนวเดิม - ปรับระดับหินคลุกบดอัดแน่น หน้า 0.10 ม. - งาน Pavement In Place Recycling ลึก 0.20 ม. - ไพรมโคท - ผิวแอสฟัลติกอนกรีต หน้า 0.04 ม. รวมค่าวัสดุ + ค่าแรงงาน	0.150 1.00 1.00 1.00	ลบ.ม. ลบ.ม. ตร.ม. ตร.ม.	191.84 76.79 22.69 180.83	28.78 76.79 22.69 180.83	70.39 - 6.38 13.86	10.56 - 6.38 13.86	39.34 76.79 29.07 194.69 339.89		ราคามัน 23.14 บาท/ลิตร
2	งานรางวี หน้า 0.20 ม./ม. - คอนกรีต กัลลิ่งอัดประลัย 240 ksc. - ทราฮายบรองพื้น - ลูกเรียงอัดแน่น หน้า 0.10 ม. - เหล็กเสริม RB6 - เหล็กเสริม RB9 - ลวดผูกเหล็ก รวมค่าวัสดุ + ค่าแรงงาน	0.112 0.04 0.096 1.80 4.20 0.24	ลบ.ม. ลบ.ม. ลบ.ม. กก. กก. กก.	1,909.00 373.00 135.08 20.72 17.63 43.61	213.81 14.92 12.97 37.30 74.05 10.47	306.00 50.00 32.09 4.10 4.10 -	34.27 2.00 3.08 7.38 17.22 -	248.08 16.92 16.05 44.68 91.27 10.47 427.46		
3	บ่อพัก ค.ส.ล. ขนาด 1.00x1.10 ม.บ่อหักรวมฝา(ทอ0.60ม.) - คอนกรีตผสมเสร็จ รับกำลังอัดประลัย 240 ksc - คอนกรีตผสมเสร็จ รับกำลังอัดประลัย 140 ksc - ทราฮายบรองพื้น - เหล็ก RB 9 มม. - เหล็ก DB 12 มม. - เหล็ก 50 x 4.5 มม.	0.98 0.13 0.16 64.87 5.77 6.07	ม ³ ม ³ ม ³ กก. กก. กก.	1,909.00 1,825.00 373.00 20.72 17.45 23.00	1,870.82 237.25 59.68 1,344.11 100.69 139.61	306.00 306.00 50.00 4.10 3.30 12.00	299.88 39.78 8.00 265.97 19.04 72.84	2,170.70 277.03 67.68 1,610.07 119.73 212.45		

รายการประมาณการก่อสร้าง ก่อสร้างปรับปรุงถนนภูมิเวท

แบบเลขที่

รายการ

สถานที่ก่อสร้าง ชุมชนบ่อแตงมด้านใต้

สำนักงานช่าง

เทศบาลเมืองชะอำ

ประมาณการเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2558

ฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ประมาณการโดย นายชูชาติ หนึ่งนิกิจ

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		ยอดรวมค่าวัสดุ และค่าแรงงาน	เทียบเป็น เปอร์เซ็นต์	หมายเหตุ
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน			
4	- เหล็ก L -50x50x4 มม.(18.4 กก./ ฟอน)	6.50	เมตร	77.50	503.75	36.80	239.20	742.95		
	- เหล็ก <input checked="" type="checkbox"/> 11/2" x 3"	4	อัน	20.00	80.00	5.00	20.00	100.00		
	- ไม้แบบ + ค้ำยัน (คิดปริมาณ 30%)	3.78	พ ³	500.00	1,890.00	-	-	1,890.00		
	- ค่าติดตั้งไม้แบบ + ค้ำยัน	12.60	ม ²	-	-	133.00	1,675.80	1,675.80		
	- ตะปู	3.30	กก.	46.73	154.21	-	-	154.21		
	- สังกะยเหล็ก	1.54	กก.	43.61	67.16	-	-	67.16		
	- ดินซุด	5.65	ม ³	-	-	20.15	113.85	113.85		
	- ถมดินทราย	2.70	ม ³	233.00	629.10	50.00	135.00	764.10		
	- งบค่าวัสดุ	3.20	ลบ.ม.	-	-	20.15	64.48	64.48		
	- งบถมดินทราย	2.30	ลบ.ม.	233.00	535.90	50.00	115.00	650.90		
	- สนกริต กำลังอัดประลัย 240 ksc.	0.08	ลบ.ม.	1,909.00	152.72	306.00	24.48	177.20		
	- สนกริต กำลังอัดประลัย 180 ksc.	0.08	ลบ.ม.	1,825.00	146.00	306.00	24.48	170.48		
	- ทรายหยาบ	0.06	ลบ.ม.	373.00	22.38	50.00	3.00	25.38		
	- ฝั่ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร มอก.ชั้น 2	1.00	ฟอน	600.00	600.00	50.00	50.00	650.00		
- ฝั่ทรายคากท่อ	1.00	แนว	20.00	20.00	15.00	15.00	35.00			
- ฝั่ปู	0.15	กก.	46.73	7.01	-	-	7.01			
- ฝั่ติดตั้งไม้แบบ+ไม้คร่าว	0.60	ตร.ม.	-	-	133.00	79.80	79.80			
- ฝั่ไม้แบบ+ไม้คร่าว (คิดเป็น 20% ของไม้แบบ)	0.12	ลบ.พ.	500.00	60.00	-	-	60.00			
รวมค่าวัสดุ + ค่าแรงงาน								9,965.73		
รวมค่าวัสดุ + ค่าแรงงาน								1,920.25		

